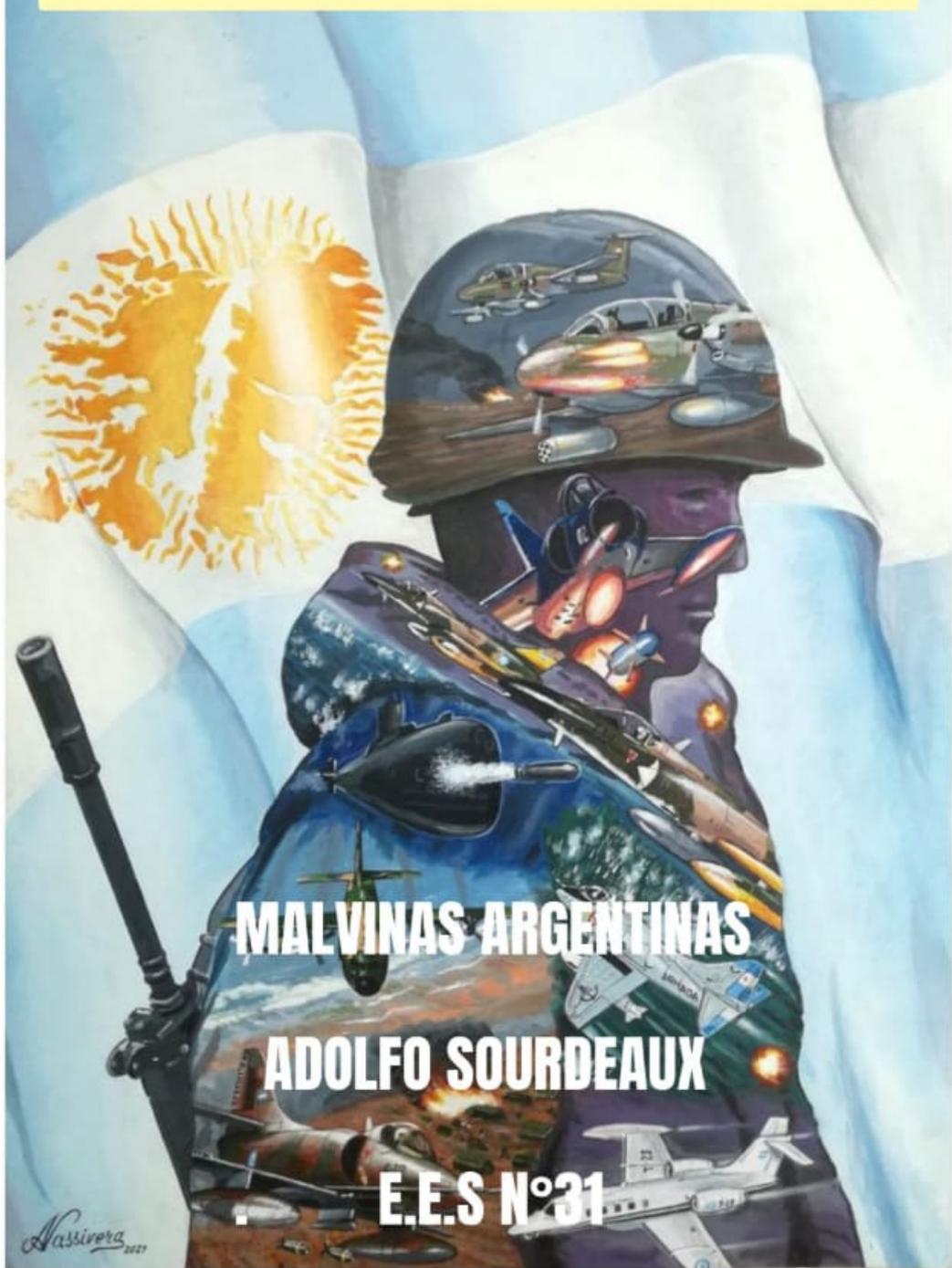


MALVINAS TE CUENTA



MALVINAS ARGENTINAS

ADOLFO SOURDEAUX

E.E.S N°31

Partido Malvinas Argentinas

1



Vista aérea tomada a principios del siglo

Durante el primer mandato de Eduardo Duhalde, gobernador de la provincia de Buenos Aires, puso en marcha un plan para dividir los partidos grandes en municipios más chicos. El plan para dividirlos se llamo "Génesis 2000"

donde se dividía General Sarmiento . La cabecera del nuevo municipio iba a ser Grand Bourg, por ser la localidad mas antigua. Hubo muchas discusiones, Un debate muy grande que enfrento a las localidades de Grand Bourg y Los polvorines. .

Finalmente se dictó la ley 11551 por la cual se creó el nuevo partido, pero con el nombre de "Malvinas Argentinas", en honor a nuestras islas usurpadas por el imperio británico. La cabecera del nuevo municipio se ubicó en Pablo Nogués, en el predio del vivero Diharce, pero la municipalidad, luego de la elección del primer intendente, comenzó a funcionar en Los Polvorines.



En este plano se ven los contornos de nuestro actual municipio y las estaciones de ferrocarril

En 1995, cuando se creó el municipio de Malvinas Argentinas, Jesús Cariglino fue elegido Intendente. De inmediato comenzó a dar solución a los problemas de los vecinos. Luego de 18 años fue electo Leonardo Nardini, quien a su vez fue suplantado por nuestra actual Intendenta Noelia Correa.



El surgimiento de numerosos barrios a comienzos de la década del '50 fueron perfilados la pujante localidad que en la actualidad es Los Polvorines

Ingeniero Adolfo Sourdeaux

3

Primeras décadas del Siglo xx.

En los años cuarenta, la zona del que sería barrio San Román, es decir el centro de Ingeniero Adolfo Sourdeaux, era propiedad de Beatriz Pacheco de Heilbuth.

Eran campos atravesados por las vías del ferrocarril sin habitar prácticamente hasta la mitad del siglo xx.

En el año 1947 se hizo el primer remate de tierras en las lomas de Don Torcuato y Barrio San Román.

En el año 1849 se realiza un nuevo remate de tierras y se solicita la habilitación de una parada del ferrocarril Gral. Belgrano.

Dicha parada se ubicaría en el Km.30.762 pero esto no se concretaría hasta 1953



Un carro vendiendo Kerosen en los primeros años de la localidad

La década del cincuenta . Los comienzos de la localidad.

La calle rosario, por la que se llegaba a la estación de Villa de Mayo, contaba con un mejorado que habia sido hecho en ocasión al loteo.

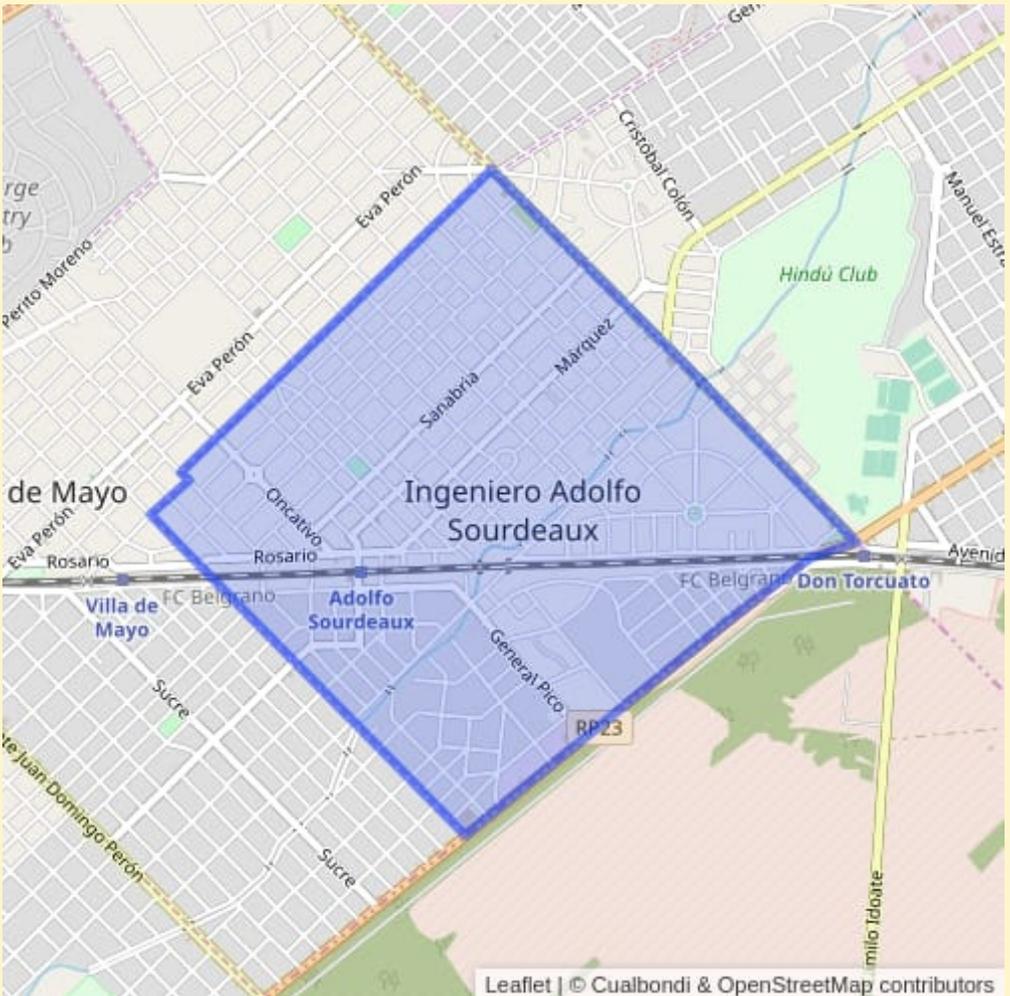
En 1953 un grupo de vecinos comenzaron a realizar gestiones para conseguir la parada del ferrocarril. Afrontando los gastos, para la construcción de los refugios y el relleno de una zona baja e inundable. La obra se demoraba ya que cada uno de las etapas debia contar con la aprobación del ferrocarril. Durante los primeros meses de 1955 se analizaron los trabajos y el 2 de mayo se inauguró la estación, con la presencia de autoridades que llegaron al lugar en el primer tren que paró allí. De esta manera comenzó a funcionar el apeadero Kilómetro 30.



Primer refugio en la Estación de Km 30.

Donde vivimos: Adolfo Sourdeaux

5



Limites:

- San Martín
- Calle Villa de Mayo
- Av. Cabildo
- Gral. Juan Gregorio Lemos
(RUTA 202)



2 de abril 2022 homenaje a nuestros caídos de Malvinas con gauchos de Güemes en la rotonda de Uriburu y Oncativo Asourdeaux

Homenaje a nuestros caídos de Malvinas en la inmediaciones Del Palacio de Malvinas Argentinas





Fachada del Museo de los excombatientes de Malvinas en la localidad de Los Polvorines

Nuestros excombatientes en la Feria del Libro Distrital



(En memoria a Carlos Humberto Vanega)

Ximena Vanega



02/05/1982

No olvidar

1

Sabemos que en 1982 tenías tres años, Recordás a qué edad tomás conciencia de la Guerra de Malvinas? Tenías recuerdos de tu papá?

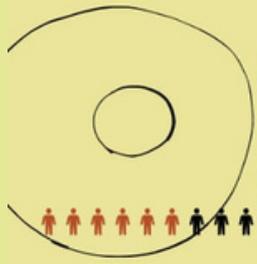
Primero les quiero decir que el tema de mi papá es un tema muy sensible, pero con facilidad. Es un tema que viví y nací con eso, desde que tengo uso de razón. Si me pongo a recordar, recuerdo haciendo el regalo del día del padre en el jardín, y recuerdo el uniforme blanco de mi papá, los zapatos, yo jugaba con esos zapatos. El tema de mi papá fue un tema todo del mi familia, es algo de que no se hablaba. La figura de él la fue haciendo a medida que voy creciendo.



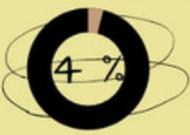
2

Cómo se enteraron del hundimiento del Crucero Gral. Belgrano?

Por lo que yo supe se enteraron por la radio que habían hundido el crucero. Recordamos que era un buque hospital de la Armada que estaba fuera de la zona de exclusión, cuando a mi papá lo mandaron a Malvinas mi familia estaba aliviada porque sabía que estarían fuera de la zona de combate, pero sin embargo fue bombardeado igual, está considerado un crimen de guerra, aunque Gran Bretaña nunca lo reconoció.



- En tu adolescencia Pensabas en la situación de Malvinas? En tu familia, Cómo se recuerda la fecha tan significativa cómo el 2 de abril?
- Mi familia era muy activa en los grupos de familiares de caídos, ahí podía hablar con chicos de mi edad, en la secundaria estaba el día de la gesta de Malvinas, pero no había mucha participación, a mi hermano y a mi nos daba mucho dolor. Aunque la fecha más conmemorativa para nosotros es el 2 de mayo, día del hundimiento del Crucero o el 28 de septiembre que era el cumpleaños de mi papá.



Sabemos que a los Veteranos les costó mucho ser reconocidos cómo tales, Participaste de alguna marcha o asociación para que fueran reconocidos?

Mi madre siempre participo de los actos, estaba en un ambiente junto a madres y viudos, yo comencé a acompañarla desde muy grande, empecé a participar. Cuando se cumplieron los 20 años de la Guerra se hizo una caminata desde Bahía y desde todos los puertos. Hasta Tierra del Fuego. Fue muy importante para mi porque pude hablar con veteranos, escucharlos y darles cuenta de muchas cosas.

• 5

Vos o tu familia, tuvieron oportunidad de viajar a Malvinas?

Hubo dos viajes, el punto era que mi padre murió en el Crucero y tenían prioridad los que fallecieron en las islas, mi mamá si pudo ir, me contó que debían pasar primero a Chile y luego a Malvinas, era todo muy hermético, cerrado, el avión y luego bajaban y directamente los subían a la comba, no podían abrir las ventanillas y mirar para afuera. Fueron llevados directamente al cementerio y luego nuevamente al avión. Ahora hoy que ir con pasaporte, negando la soberanía argentina, por eso hoy muchos familiares que se niegan ir en estas condiciones.

Todo está guardado en la memoria.
Sueño de la vida y de la historia.
León Gieco

Cementerio de Darwin



02/05/1982
No Olvidar

Este año se conmemoran 40 años de esa guerra, que para nosotros muchas veces nos parece muy lejano, pero vemos que en nuestra tierra a partir de se les da mucha importancia. Consideras que hace falta hacer algo más por nuestros héroes de Malvinas?

No estoy de acuerdo con que sea tan conmemorativo, aunque me da la sensación que estos últimos años es como que si se pusieron más monumentos hay escuelas que llevan su nombre, por ejemplo el colegio de mi hijo se llama Ana Cristina Giral. Entonces, hasta hoy un hijo que lleva el nombre de su papá. Son pequeños gestos, no sé si son bonito ya que nuestro pueblo se llama Malvinas Argentinas, se podría hacer algo mejor.



Qué consideras que nos falta conocer a nosotros/as cómo estudiantes?

Es una historia reciente que no se está hablando lo suficiente, estaría bueno, si tenemos la posibilidad de hablar con nuestros veteranos y que sean ellos que nos cuenten qué pasó y cómo se vivió, tener charlas como estamos haciendo nosotros ahora. No solo con Malvinas, tenemos 40 años de democracia, que no es poca, se podría debatir cada década.

Con respecto a lo político, en qué década se comienza a reconocer a los veteranos?

Mi papá era personal militar, fue diferente a los conscriptos, el reconocimiento para ellos vino mucho después. Mi mamá pasó a ser viuda y pensionada ya que estaba casada a los chicos que fueron a la guerra no fueron reconocidos inmediatamente, les costó mucho. Es triste saberlo, hubo 649 caídos en combate y luego en los cinco años posteriores murieron por suicidio con la misma cantidad, esto es en todo el país, es un número que da escalofríos. No tuvieron la contención que necesitaban para seguir adelante. En ese momento era más ocultar, tapar para que no se viera lo que realmente pasó.



Un reconocimiento muy grande es haber puesto el 2 de abril como feriado inamovible, antes era el 10 de junio, tuve la oportunidad de conocer a Nestor y Cristina, tenían mucho peso en el sur, estuvieron apoyando mucho a los veteranos ellos los querían muchísimo.



E.E.S.N.31
Partido de Malvinas Argentinas
Pcia. de Bs. As.

Índice

Malvinas te cuenta



- Partido Malvinas Argentinas: Página 1 y 2
- Ingeniero Adolfo Sourdeaux: Página 3 y 4
- Dónde vivimos: Adolfo Sourdeaux: Página 5,6 y 7
- Entrevista a hija de caído en el Ara Gral Belgrano: Página 8 y 9

Agradecimientos:

Al Director Mauricio Muñoz por apoyarnos en el Proyecto.

A Ximena Vanega por brindarnos la entrevista.

A la Profesora Marta Schulz por coordinar la revista.

A la Profesora Alicia Melgarejo por acompañarnos.