

# LA CALMA DESPUES DE LA TORMENTA

EL FERROCARRIL EN PARDO



ESTACION DEL  
FERROCARRIL EN LOS  
AÑOS 65

# TESTIMONIO DE UNA EX MAESTRA DE PARDO LILIANA TORLASCHI

- EL FERROCARRIL DIO LUGAR A LA FORMACION DEL PUEBLO DE VILLA PARDO.
- HABIA UN SERVICIO DIARIO DE PASAJEROS(HACIA LAS FLORES Y AZUL).

LA SEÑORA TAMBIEN CONTO QUE ELLA Y OTRA MAESTRA TOMABAN EL TREN EN LAS FLORES PARA DAR CLASE EN PARDO Y HAROSTEGUY.

# TESTIMONIO DE LA SEÑORA NELIDA VIANCHILI



NELIDA HACE CASI 80 AÑOS QUE VIVE EN PARDOY NOS CONTO QUE HACE UNOS CUANTOS AÑOS ATRÁS ESTA LOCALIDAD TENIA MAYOR CANTIDAD DE HABITANTES Y NEGOCIOS DEBIDO AL MOVIMIENTO QUE OTORGABA EL FERROCARRIL.

# TESTIMONIO DE ANTONIO GOYENECHÉ EX EMPLEADO DEL FERROCARRIL.



APROXIMADAMENTE HACIA EL AÑO 65 PARDO CONTABA CON 3500 HABITANTES, TENIA UNA ESTACION DE SERVICIO, FARMACIA, MEDICO, PELUQUERIAS, ETC.

EL TREN TRANSPORTABA PIEDRA Y MATERIAL RODANTE (QUE VENIA DE OLLAVARRIA), VAGONES DE HASIENDA, HUEVOS, GALLINAS Y LECHONES QUE SE TRANSPORTABAN A BUENOS AIRES, EL TREN PARA TODAS LAS VECES QUE SE LO REQUERIA.

# ESTACION FERROCARRIL EN LOS AÑOS 90



¿A QUE SE DEBE  
LA CAIDA DEL  
FERROCARRIL?

- DEBIDO A CUESTIONES POLITICAS ADOPTADAS EN NUESTRO PAIS DURANTE LA DICTADURA Y LOS AÑOS 90 COMENZO EL DESGUACE DEL FERROCARRIL.

# AGRADECEMOS LOS TESTIMONIOS DE ANTONIO Y NELIDA





# HICIMOS ESTE TRABAJO:

- SANTIAGO ELISSETCHE
- JOSUE ARCE CORREA
- JUAN SAYAGO
- AGUSTIN VELOSO



GRACIAS A TODOS

